



Test teoretyczny – eliminacje Volvo Trucks Driver Challenge 2018

1. W silniku 13-litrowym o mocy 500 KM, w jakim zakresie prędkości obrotowych rozwijany jest maksymalny moment obrotowy?
 - a. powyżej 1800 obr./min
 - b. pomiędzy 1000 – 1400 obr./min**
 - c. pomiędzy 850 – 1400 obr./min

2. W jakiej sytuacji zaleca się utrzymywać prędkość obrotową silnika powyżej 1600 obr./min?
 - a. podjeżdżając pod strome wzniesienie
 - b. pokonując długi, stromy zjazd**
 - c. nigdy

3. Zbliżając się z wysoką prędkością do widocznego z daleka znaku STOP, aby oszczędzić paliwo, najlepiej jest:
 - a. toczyć się na I-Rollu
 - b. toczyć się na ostrym kole („zapięty bieg”)**
 - c. wrzucić „luz” w skrzyni biegów

4. W mieście, jadąc 50km/h, bieg 5 niski, 1350 obr/min.:
 - a. redukujesz do 4 wysokiej aby wejść w zakres maks. mocy
 - b. zostajesz na 5 niskiej
 - c. zmieniasz o pół w górę do 5 wysokiej**

5. W której z poniższych sytuacji silnik zużywa najmniej paliwa?
 - a. pokonując zjazd korzystając z hamulca silnikowego (VEB)**
 - b. tocząc się na I-Rollu
 - c. podczas postoju na biegu jałowym

6. Jaka jest minimalna prędkość jazdy na tempomacie, przy której może uaktywnić się system I-See?
 - a. 60 km/h**
 - b. 70 km/h
 - c. 85 km/h

7. Ogranicznik prędkości ustawiony na 85 km/h zamiast fabrycznych 90 km/h oznacza:
 - a. bezdyskusyjny spadek średniej prędkości jazdy
 - b. nie musi oznaczać spadku średniej prędkości jazdy**
 - c. utrudnia poruszanie się po autostradzie

8. Ogranicznik prędkości obniżony do wartości 85 km/h względem 90 km/h powoduje:



- a. spadek zużycia paliwa o 1%
- b. spadek zużycia paliwa o 2%
- c. spadek zużycia paliwa o ponad 3%**

9. Przy średniej prędkości na poziomie 80 km/h, zwiększenie jej o dodatkowy 1 km/h może kosztować:

- a. 1 l/100 km**
- b. 0,5 l/100 km
- c. 3 l/100 km

10. Pokonując wzniesienie na tempomacie wyposażonym w I-See, zbliżając się do wierzchołka wzniesienia zauważasz, że samochód zwalnia oraz włącza I-Roll. Co należy wówczas zrobić?

- a. natychmiast dodać gazu
- b. wyłączyć Tempomat
- c. pozwolić działać algorytmowi I-See**

11. Które położenie dźwigni VEB gwarantuje, że po zdjęciu nogi z pedału gazu włączy się I-Roll?

- a. pozycja „Auto”**
- b. pozycja „0” (zero)
- c. pozycja „1”

12. W ciągnikach Volvo FH wyposażonych w Eco Cruise, ile jest dostępnych poziomów Eco Level?

- a. 3**
- b. 2
- c. 1

13. Właściwe ustawienie spojlera dachowego to ustawienie:

- a. nieznacznie poniżej krawędzi dachu naczepy (zabudowy)**
- b. powyżej krawędzi dachu naczepy (zabudowy)
- c. pi razy oko dowolnie, grunt że jest...

14. Zielone pole na obrotomierzu ciężarówek Volvo oznacza:

- a. zakres maksymalnej mocy
- b. zakres maksymalnego momentu obrotowego
- c. zakres maksymalnego momentu obrotowego oraz zakres najniższego, jednostkowego zużycia paliwa**

15. Decyzje układu ACC (tempomat adaptacyjny) wobec I-See mają:



- a. **wyższy priorytet**
- b. niższy priorytet
- c. te układy nie mają ze sobą nic wspólnego

16. Czy zmieniając Eco Level, zmieniamy strategię pracy skrzyni biegów I-Shift?

- a. **tak**
- b. nie
- c. tak, ale tylko poniżej 60km/h.

17. W tempomacie Eco Cruise, dla Eco Level 3 z I-See, maksymalna wartość nad- i podprędkości wynosi:

- a. +5, -3 km/h
- b. +11, -8 km/h
- c. **+10, -5 km/h**

18. Tempomat I-See jest tempomatem:

- a. adaptacyjnym
- b. **topograficznym**
- c. sztywnym

19. W jakim zakresie prędkości obrotowej, VEB rozwija maksymalną moc?

- a. **1800 – 2200 obr./min**
- b. 1000 – 1500 obr./min
- c. 1300 – 1500 obr./min

20. Podczas pokonywania długiego i stromego zjazdu, zwalnicza hydraulicznego Voith należy używać:

- a. na niskich obrotach, ponieważ jego wydajność nie zależy od prędkości obrotowej silnika
- b. poniżej 1500 obr./min
- c. **przy wysokich obrotach, co gwarantuje doskonałe chłodzenie układu oraz pracę VEB w zakresie mocy maksymalnej**

21. Poruszając się zestawem z naczepą w terenie zabudowanym, widząc ograniczenie prędkości 70 km/h, maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy wynosi:

- a. **50 km/h**
- b. 70 km/h
- c. 77 km/h, ponieważ mamy 10% tolerancji



22. Po uruchomieniu zimnego silnika w niskiej temperaturze otoczenia należy:
- a. odczekać 15 min i dopiero ruszyć
 - b. wykonać na luzie kilka „przegazówek”, żeby silnik szybciej złapał temperaturę
 - c. odczekać kilkanaście sekund, pozwolić na ew. uzupełnienie powietrza w układzie i spokojnie ruszyć rozgrzewając wszystkie podzespoły w czasie jazdy**
23. Wykonanie manewru (np. zawracania) z pasa innego niż do tego przeznaczonego, jest:
- a. zabronione
 - b. dozwolone
 - c. dozwolone, jeśli zmuszają do tego gabaryty pojazdu i pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności**
24. W przypadku rozruchu silnika współczesnej ciężarówki po rozładowaniu akumulatora można:
- a. „pożyczyć prąd” przewodami rozruchowymi z innego pojazdu**
 - b. zastosować tzw. „kick-start” podłączony do 230V
 - c. wykorzystać przewód od ABS-u – to działa...
25. Ogumienie niskoprofilowe, np. 295/60 R22,5 wymaga:
- a. kontroli ciśnienia rzadziej niż opony „wyższe”
 - b. szczególnej dbałości o właściwe ciśnienie**
 - c. wyłącznie pompowania azotem
26. Jaka jest najwyższa, dopuszczona przepisami ruchu drogowego w Polsce, prędkość samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t?
- a. 90 km/h
 - b. 85 km/h
 - c. 80 km/h**
27. Które zdanie jest prawdziwe?
- a. dzięki niższemu niż zalecane ciśnieniu w ogumieniu wydłuża się żywotność zawieszenia, dlatego można stosować tę praktykę
 - b. dzięki wyższemu niż zalecane ciśnieniu w ogumieniu spada zużycie paliwa bez jakiegokolwiek pogorszenia właściwości jezdnych
 - c. utrzymywanie zalecanego ciśnienia w ogumieniu gwarantuje niskie zużycie paliwa, najlepszą przyczepność oraz bezpieczeństwo i komfort jazdy**

28. Podczas ostatniego postoju Twój laptop rozładował się prawie całkowicie. Co zrobisz w tej sytuacji?



a. podłączę go, zabezpieczę przed przemieszczaniem i naładuję w czasie jazdy

b. podłączę go podczas następnego odpoczynku na postoju

c. to bez znaczenia, bo zasilacz laptopa zużywa naprawdę niewiele prądu

29. Akumulatory żelowe w porównaniu do klasycznych cechują się:

a. blisko 3-krotnie większą pojemnością przy dwukrotnie niższej masie

b. większą odpornością na mnogość cykli ładowania / rozładowania

c. możliwością ładowania w bardzo krótkim czasie bardzo wysokim prądem

30. Które zdanie z poniżej opisujących właściwe traktowanie filtra DPF jest prawdziwe?

a. raz na kilkaset km należy „przepalić DPF” utrzymując obroty silnika w okolicach 2000....

b. należy unikać jazdy na I-Roll

c. należy minimalizować czas pracy na biegu jałowym